

Newsletter Februarie 2008

Reabilitarea străzilor și rețelelor din cadrul Zonei Pilot A a Centrului Istoric al Municipiului București

Cercetare arheologică - Strada Franceză

INVESTITOR ȘI BENEFICIAR :
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
BUCUREȘTI

FINANTATORI :
GUVERNUL OLANDEI
ȘI BERD

CONSULTANTĂ :
PELL FRICHMANN

ANTREPRENOR GENERAL:
SEDESA OBRAS Y
SERVICIOS S.A ., SPANIA

Compania Sedesa și Primăria Municipiului București vă pun la dispoziție buletinul informativ despre stadiul desfășurării lucrărilor proiectului de “Reabilitare al străzilor și rețelor din cadrul Zonei Pilot A, a Centrului Istoric al Municipiului București”.



Strada Franceză

În Lista Monumentelor Istorice, publicată în anul 2004, este listat situl arheologic complex, de importanță națională și universală, grupă valorică A, protejat de legislație în vigoare, cunoscut deja în urma cercetărilor și observațiilor anterioare. Prin urmare, succesiunea cronologică a etapelor de locuire umană descoperite nu reprezintă o contribuție nouă, adusă de cercetările actuale.

Continut Newsletter

Ulița Ișlicanilor	2
Casa Drugănescu	2
Biroul de Relații cu Publicul	2
Date de contact	3

Culturile Ciurel și Dridu descoperite pe Strada Franceză

Cel mai înalt nivel, pus în evidență în această etapă de investigare, a fost reprezentat de o *locuință cu un cuptor cu o calotă de lut*, aparținând *Culturii Ciurel*, datat aproximativ, pe baza ceramicii descoperite în interiorul complexului, în secolele VI-VII; fiind practicat în pământul steril (loess prăfos) fiind ‘tăiat’ de intervențiile medieval târzii și de epocă contemporană.

Al doilea nivel de locuire umană este reprezentat de urmele *unei posibile locuințe*, din care se va păstra doar o grindă de lemn incendiată, asociată cu fragmente ceramice *specifice Culturii Dridu*, aparținând unor borcane lucrate la roată din pastă grosieră, arse oxidant și decorate cu benzi de linii orizontale și vălurite. Același tip de ceramică a mai descoperită și într-un strat de pământ brun, aruncat cu ocazia săpării fundației unei clădiri de epocă medievală.

'Ulița Ișlicanilor'



Strada Sf. Dumitru

O contribuție importantă a cercetărilor din această campanie a fost recuperarea parțială a traseului 'Uliței Ișlicanilor', devenită în secolul al XIX-lea 'Strada Franțuzească'.

Configurația ei a fost stabilită pe teren din fragmentele de podină de lemn descoperite în aproape toate secțiunile și casele arheologice efectuate între intersecția cu strada N. Tonitza și cea cu Șelari.

Această podină era construită dintr-o rețea de grinzi de stejar cioplite, racordate la teren printr-un sistem de pari bătuți verticali în pământ și îmbinați la capetele superioare cu aceste grinzi, în sistemul cepilor. Pentru amenajarea terenului pe care a fost realizată podina, a fost folosit un strat suport de pământ argilos, astfel că apa a stagnat sub podină, imprimând un miros și aspect specific de teren mlăștinos. Deși nu au fost

descoperite materiale arheologice care să determine o datare relativă sau strictă a acestei amenajări edilitare, singurul reper cronologic este oferit de către hărțile de epocă (Ernst-Purcel), în care este reprezentată expresiv, începând din anul 1789.

Faptul că urmele marelui incendiu de la 1847 se situează direct pe acest nivel de amenajare a uliței, demonstrează că în acel an încă mai funcționa.

"O contribuție importantă a fost recuperarea parțială a traseului 'Uliței Ișlicanilor', devenită în secolul al XIX-lea 'Strada Franțuzească'."

Casa DRUGĂNESCU

Din tiparele secolului al XIX-lea ieșea doar o singură clădire, cu siguranță mult mai veche și păstrată până la sfârșitul secolului respectiv: aceasta este *Casa Drugănescu*, amplasamentul acesteia fiind la intersecția dintre Strada Franceză și Strada Poștei.

Din această clădire a putut fi investigată doar o parte din pivnița de mari dimensiuni, construită într-o manieră îngrijită, din cărămizi de epocă legate cu un mortar de foarte bună calitate.

Dimensiunile generoase ale pivniței (având probabil 8 m lățime și peste 15 m lungime), denotă că această clădire era reprezentativă pentru zonă; ea a fost grav afectată de marele incendiu din 1847, iar în a doua jumătate a secolului al XIX-

lea, prin interiorul fostei pivnițe a fost executat un zid lat de 0,70 m, din cărămizi nefolosite care a făcut legătura dinspre colțul sud-estic al Palatului Poștelor și zidul de împrejmuire al bisericii Sf. Dumitru.

Casa apare pentru prima dată pe planul Purcel (din 1789), deci era deja în funcțiune în ultimul sfert al secolului al VIII-lea, apoi pentru ultima dată reprezentată pe un plan din anul 1847. În 1852, pe planul Boroczyn ea nu mai există, fiind înlocuită cu un dreptunghi nehașurat (legendă pentru o curte); care de fapt a și pornit din această casă.



Strada Franceză

SEDESA CONSTRUCTIONS AND SERVICES ROM S.R.L

București, Sector 1

Matei Milo nr.9, Et. 1

Tel. +(40) 372 178 211

Fax: +(40) 372 178 210

e-mail : office@sedesa.ro

Biroul de Relatii cu Publicul

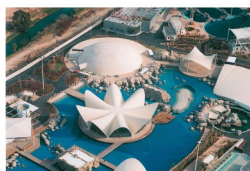
Vă invităm să ne vizitați la biroul de **Relații cu Publicul** (strada Șepcari, în spatele Hanului Manuc) pentru informații, sugestii legate de etapele și desfășurarea proiectul.



Biroul Relații cu Publicul
Organizarea de șantier
Centrul Istoric București

Sedesa

Creciendo con
una gran ciudad



construcción



www.sedesa.es

concesiones



inmobiliaria

medio ambiente

energía



Valencia Barcelona Madrid A Coruña Bucarest Budapest Casablanca

Încrederea sa fermă în calitate și o experiență de peste 60 de ani în sector au permis ca Sedesa să se situeze între companiile lideri din domeniul Construcțiilor, satisfăcând cerințele clienților în ceea ce privește crearea de proiecte din avangarda tehnologiei, a ingineriei și a logisticii. Compania operează în toate segmentele de activitate: construcții civile, edificări industriale și rezidențiale, executarea de zone comerciale, parcuri tematice și de recreere, urbanizarea de sectoare și mari parcuri industriale și întreținerea drumurilor.

Prezența sa solidă la nivel național i-a permis să se consolideze între principalele companii din sector în Spania și să se diversifice la nivel internațional, unde dispune de prezență stabilă în piețe noi, cum ar fi Estul Europei și Nordul Africii.

România, Ungaria sau Maroc sunt doar unele dintre țările care văd cum se înalță noi proiecte executate de către Divizia de Construcții a Sedesa. Sedesa, prin Divizia sa de Construcții, are capacitatea de a executa orice tip de construcții.