

Newsletter Ianuarie 2008

Reabilitarea strazilor si rețelilor din cadrul Zonei Pilot A a Centrului Istorice al Municipiului Bucuresti

Prima campanie de cercetare arheologică efectuată pe strada Franceză

INVESTITOR ȘI BENEFICIAR :
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
BUCUREȘTI

FINANTATORI :
GUVERNUL OLANDEI
ȘI BERD

CONSULTANTĂ :
PELL FRICHMANN

ANTREPRENOR GENERAL:
SEDESA OBRAS Y
SERVICIOS S.A ., SPANIA

Printr-un buletin informativ lunar al proiectului de “Reabilitare al străzilor și rețelilor din cadrul Zonei Pilot A a Centrului Istorice al Municipiului București”, **Compania Sedesa și Primăria Municipiului București** vă pun la dispoziție informații despre stadiul desfășurării lucrărilor.

Acest newsletter prezintă desfășurarea arheologică de pe strada Franceză, incluzând date privind obiectivul arheologic, istoricul cercetării și statigrafia obiectivului.



Ruine– Strada Franceză

Date privind obiectivul arheologic

Strada Franceză face parte din rețeaua “ulițelor” vechi al Bucureștiului. De-a lungul timpului a avut mai multe denumiri : prima dată este menționată într-un document din 1659, sub denumirea de “ulița cea domneasca”; pe planul din 1789 apare sub denumirea de “ulița işlicasilor”, nume pe care-l va purta până în jumătatea secolului al XIX-lea, când numele ei va deveni “ulița franțuzească”; din 1878 se va numi Strada Carol I, până în 1949, când va fi schimbat în “30 Decembrie”;

În perioada 1990-2006 s-a numit Strada Iuliu Maniu, iar din anul 2007 a redevenit Strada Franceză. Probabil că

podirea ei s-a făcut odată cu cea a Podului Mogoșoaiei și a altor ulițe din actualul centru istoric, încă din prima jumătate a secolului al XVII-lea. La sfârșitul secolului al XIX-lea sunt inițiate cele mai ample lucrări edilitare, care vor schimba aspectul medieval al străzii (introducerea canalizării; alinierea fronturilor de clădiri, pavarea și construirea Palatului Poștei).

Continut Newsletter

Scopul săpăturii	2
Istoricul cercetării	2
Cercetare arheologică	2
Statigrafia obiectivului	2
Biroul de Relații cu Publicul	3
Date de contact	3

Scopul săpăturii



Strada Pictor Tonitza

Potrivit proiectului de reabilitare a rețelelor edilitare din Centrul Istoric al Municipiului București, a fost prevăzută o decapare a carosabilului până la adâncimea de 0,90 m, realizată cu mijloace mecanice, sub supraveghere arheologică. În timpul acțiunii au apărut trasee

de ziduri aparținând unor construcții dispărute, cu certitudine anterioare anului 1880, când a fost operată realinierea (prin demolare totală sau parțială a fronturilor de clădiri) străzii Franceze. Prin urmare, deoarece aceste contexte arheologice erau practic necunoscute, iar importanța lor

era greu de stabilit fără o investigație științifică, s-au impus astfel realizarea unei cercetări arheologice preventive, în perimetrul unde au apărut astfel de complexe.

Istoricul cercetării / Cercetare arheologica

Nu au mai fost efectuate cercetări arheologice, decât la intersecția Căii Victoriei cu Strada Franceză și pe latura nordică a bisericii "Sf. Dumitru".

Au fost efectuate 30 de casete și șapte secțiuni, ce au acoperit cea mai mare parte din suprafața străzii actuale.

"Au fost efectuate 30 de casete și șapte secțiuni, ce au acoperit cea mai mare parte din suprafața străzii actuale."

Statigrafia obiectivului

Pe măsura derulării decapării mecanice și apoi a efectuării săpăturilor arheologice, s-a constatat că perimetrul străzii Franceze a fost supus, mai ales în ultima treime a secolului al XIX-lea, unui proces amplu de introducerea utilitatilor specifice orașenestii: în primul rând canalizare și alimentarea cu apă potabilă, apoi nenumărate

magistrale electrice, telefonice, de gaze naturale.

Cel mai amplu proces a fost reprezentat de sistematizarea verticală a străzii, inițiate în ultimul sfert al secolului al XIX-lea, și reprezentat de aducerea unor soluții argiloase, cu rare intruziuni de cărămizi și mortar. În acest nivel de pamânt purtat, cu o

grosime de aproximativ 0,70–0,90 m, a fost săpată și apoi construită rețeaua magistrală de canalizare, cu o lățime de aproximativ 2,20 m. În general, decaparea mecanică a atins extradosul boltii în leagan (având o camășiuță de ciment de epocă contemporană) al acestei canalizări. Un alt aspect a fost acela al modificării pantei terenului.



Ruine – Strada Pictor Tonitza

SEDESA CONSTRUCTIONS AND SERVICES ROM S.R.L

București, Sector 1

Matei Milo nr.9, Et. 1

Tel. +(40) 372 178 211

Fax: +(40) 372 178 210

e-mail : office@sedesa.ro

Biroul de Relatii cu Publicul

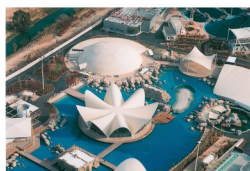
Ne face plăcere să luați legătura cu noi, și vă invităm să ne vizitați la biroul de **Relații cu Publicul (strada Șepcari, în spatele Hanului Manuc)** pentru informații și sugestii legate de etapele proiectului, descoperirile arheologice, perspective arhitecturale dar și aspecte tehnice ale utilităților, etc.



Biroul Relatii cu Publicul
Organizarea de santier
Centrul Istorice Bucuresti

Sedesa

Creciendo con
una gran ciudad



construcción



www.sedesa.es

concesiones



inmobiliaria

medio ambiente

energia



Valencia Barcelona Madrid A Coruña Bucarest Budapest Casablanca

Încrederea sa fermă în calitate și o experiență de peste 60 de ani în sector au permis ca Sedesa să se situeze între companiile lideri din domeniul Construcțiilor, satisfăcând cerințele clienților în ceea ce privește crearea de proiecte din avangarda tehnologiei, a ingineriei și a logisticii. Compania operează în toate segmentele de activitate: construcții civile, edificări industriale și rezidențiale, executarea de zone comerciale, parcuri tematice și de recreere, urbanizarea de sectoare și mari parcuri industriale și întreținerea drumurilor.

Prezența sa solidă la nivel național i-a permis să se consolideze între principalele companii din sector în Spania și să se diversifice la nivel internațional, unde dispune de prezență stabilă în piețe noi, cum ar fi Estul Europei și Nordul Africii.

România, Ungaria sau Maroc sunt doar unele dintre țările care văd cum se înalță noi proiecte executate de către Divizia de Construcții a Sedesa. Sedesa, prin Divizia sa de Construcții, are capacitatea de a executa orice tip de construcții.