

Newsletter August 2008

Reabilitarea străzilor și rețelelor din cadrul Zonei Pilot A a Centrului Istoric al Municipiului București

Propunere în legătură cu descoperirea picturilor murale din pivnițele ruinelor fostului Han Șerban Vodă din fața BNR

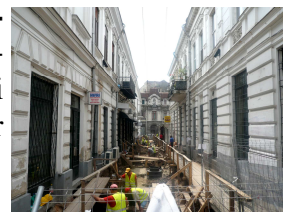
INVESTITOR ȘI BENEFICIAR :
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
BUCUREȘTI

FINANȚATORI :
GUVERNUL OLANDEI
ȘI BERD

CONSULTANȚĂ :
PELL FRICHMANN

ANTREPRENOR GENERAL:
SEDESA OBRAS Y
SERVICIOS S.A ., SPANIA

Compania Sedesa și Primăria Municipiului București vă pun la dispoziție informații despre stadiul desfășurării lucrărilor, acest newsletter cuprinzând propuneri despre descoperirea picturilor murale din pivnițele ruinelor fostului Han Șerban Vodă.



Strada Pasajul Francez

Odată cu evoluția șantierului arheologic a fost propus inițierea unui proces de conservare a celor două valoroase picturi murale ținând seama de cele două etape ce decurg din starea actuală de conservare a celor două icoane în frescă și de modul în care va fi valorificată descoperirea arheologică în ansamblul ei:

- O primă etapă reprezentând *intervenția de protecție și conservare in situ a celor două picturi murale*;
- O a doua etapă dedicată restaurării celor două picturi murale în funcție de decizia conservării și punerii în valoare a ansamblului arheologic.

Se dorește **conservarea in situ a celor două picturi murale odată cu valorificarea ruinelor și transformarea lor într-un mic și atrăgător muzeu ce ar crea un nou centru de interes** pentru cei care doresc să reconstituie imaginea distrusă a Bucureștilor medievali.

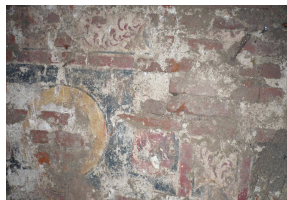
Hanul Șerban Vodă a fost construit de domnitorul Șerban Cantacuzino între anii 1683 și 1685. În momentul întocmirii de către maiorul Borroczyń a planului Bucureștilor, era încă una dintre cele mai mari clădiri ale epocii. Afectat grav la cutremurul din 1802, hanul va fi refăcut și scapă de incendiu din 1847 datorită intervenției pompierilor.

La 1853 funcționa aici firma lui George Assan și Ioan Martinovici "Crucea de aur", cei care pun bazele primei mori cu abur. Hanul va fi demolat în 1883, pe locul său începând construcția Palatului Băncii Naționale.

Conținut Newsletter

Intervenția de protecție și conservare <i>in situ</i> a picturilor murale	2
Structurile arheologice de pe strada Pasajul Francez	2
Biroul de Relații cu Publicul	2
Date de contact	3

Intervenția de protecție și conservare *in situ* a picturilor murale



Pictură murală
Hanul Șerban Vodă

Intervenția de protecție și conservare *in situ* a picturilor murale presupune următoarele etape:

- Asistență tehnică pe parcursul evoluției șantierului arheologic pentru **identificarea tuturor urmelor de tencuieli de finisaj și pictură murală**;
- Analize fizico-chimice pentru **determinarea naturii materialelor folosite în execuția picturilor murale**;
- Analize biologice pentru detectarea eventualului atac biologic

și stabilirea unui tratament adecvat;

- **Operațiuni de curățare, consolidare și protecție temporară a picturilor murale** pe parcursul cercetării arheologice și a lucrărilor de consolidare și punere în valoare a ruinelor;
- Tratament de biocidare a picturilor murale;
- **Monitorizarea stării de conservare a picturilor murale** pe parcursul cercetării arheologice și a lucrărilor de valorificare.

Structurile arheologice de pe strada Pasajul Francez

“Nicio structură arheologică nu va fi demolată pentru realizarea infrastructurii din Proiectul de Reabilitare a Zonei Pilot A, a Centrului Istorice București”

Vestigiile arheologice descoperite cu ocazia cercetărilor de pe suprafața Pasajului Francez descriu cel puțin două orizonturi importante de funcționare a acestei zone anterioare trasării Pasajului Bulgaria care trebuie să fi avut loc la sfârșitul secolului al-XIX-lea, între 1875 și 1895:

Faza I — fragmente de ziduri ale unor construcții de la sfârșitul secolului al XVIII-lea și începutul secolului al XIX-lea.

Faza II — fragmentele construcției desființate înainte de trasarea Pasajului Francez.

Recomandări privind conservarea și valorificarea vestigiilor arheologice descoperite pe str. Pasajul Francez



Strada Pasajul Francez în timpul desfășurării cercetărilor arheologice

1. Nicio structură arheologică nu va fi demolată pentru realizarea infrastructurii din Proiectul de Reabilitare a Zonei Pilot A, a Centrului Istorice București.

2. Urmele construcțiilor anterioare - în special traseul zidurilor din Faza II - trebuie puse în valoare prin: a. marcarea elementelor construcțiilor anterioare prin tratarea diferențiată a pavajului; b. amplasarea de panouri explicative care să prezinte configurația istorică.

SEDESA CONSTRUCTIONS AND SERVICES ROM S.R.L

Str. Matei Millo nr.9, Sector 1
010144 București (ROMÂNIA)
Tel. +40 372 178 211
Fax: +40 378 178 210
e-mail : info@sedesa.ro

Biroul de Relații cu Publicul

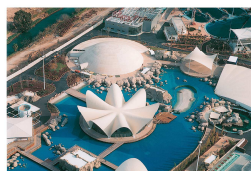
Vă așteptăm să ne vizitați la biroul de *Relații cu Publicul* (strada Șepcari, în spatele Hanului Manuc) pentru informații și sugestii legate de etapele proiectului, descoperirile arheologice, cât și pentru desfășurarea lucrărilor de utilități.



Biroul Relații cu Publicul
Organizarea de Șantier
Centrul Istoric București

Sedesa

Creciendo con
una gran ciudad



construcción



www.sedesa.es

concesiones



inmobiliaria

medio ambiente

energía



Valencia Barcelona Madrid A Coruña Bucurest Budapest Casablanca

Încrederea sa fermă în calitate și o experiență de peste 60 de ani în sector au permis ca Sedesa să se situeze între companiile lideri din domeniul Construcțiilor, satisfăcând cerințele clienților în ceea ce privește crearea de proiecte din avangarda tehnologiei, a ingineriei și a logisticii. Compania operează în toate segmentele de activitate: construcții civile, edificări industriale și rezidențiale, executarea de zone comerciale, parcuri tematice și de recreere, urbanizarea de sectoare și mari parcuri industriale și întreținerea drumurilor.

Prezența sa solidă la nivel național i-a permis să se consolideze între principalele companii din sector în Spania și să se diversifice la nivel internațional, unde dispune de prezență stabilă în piețe noi, cum ar fi Estul Europei și Nordul Africii.

România, Ungaria sau Maroc sunt doar unele dintre țările care văd cum se înalță noi proiecte executate de către Divizia de Construcții a Sedesa. Sedesa, prin Divizia sa de Construcții, are capacitatea de a executa orice tip de construcții.