



PCT. 1

Consiliul General al Municipiului București



HOTĂRÂRE

privind aprobarea "Programului de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere"

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate comun al Direcției de Mediu și Direcției Generale Economice nr. 6768/6738/20.07.2018;

Văzând raportul Comisiei de Ecologie și Protecția Mediului nr.....și al Comisiei Economice, Buget, Finanțe nr..... și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină nr.....;

Luând în considerare prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

În temeiul prevederilor art. 36 alin.(2), lit.b, art. 45 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală republicată cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1 Se aprobă "Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere" care are ca scop îmbunătățirea calității aerului în Municipiul București.

ART. 2 Pentru implementarea programului prevăzut la Art.1, se aprobă acordarea în perioada 2018-2019 a unui număr de 5.000 de eco-vouchere în valoare de 9.000 lei/eco-voucher. Acordarea unui eco-voucher se va face în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat.

ART. 3 Eco-voucherele vor putea fi utilizate pentru a achiziționa autoturisme noi cu norme de poluare care să asigure un nivel redus de emisii – EURO 6, non-diesel și alte mijloace de locomotie noi, non-diesel și electrice.

ART. 4 Programul prevăzut la Art.1 se va desfășura pe baza unui Regulament ce va fi elaborat de către o comisie formată din specialiști din cadrul Direcției de Mediu, Direcției Generale Economice, Direcției Transporturi, Direcției Juridice și Direcției Informatică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și va fi aprobat prin dispoziție a Primarului General al Municipiului București.

ART. 5 Programul prevăzut la Art.1 va fi implementat printr-o Unitate de Implementare a Programului (UIP) ce va fi constituită prin dispoziție a Primarului General al Municipiului București.

ART. 6 Sumele necesare implementării programului vor fi asigurate din bugetul local al Municipiului București.

ART. 7 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința..... a Consiliului General al Municipiului București din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR

București

Nr.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre "Program de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere"

Primăria Municipiului București în conformitate cu prevederile Directivei 2008/50/EC *privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa*, transpusă în legislația națională prin Legea nr. 104/2011 *privind calitatea aerului înconjurător*, are obligația de a adopta măsurile necesare pentru asigurarea unui mediu de viață sănătos cetățenilor capitalei.

Astfel Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022 cuprinde măsuri care pot să conducă la protecția calității aerului și implicit la protecția sănătății locuitorilor bucureșteni.

Ținând cont că traficul urban este un factor important de poluare a aerului, în Planul Integrat de Calitate a Aerului a fost prevăzută măsura de limitare a circulației autovehiculelor poluante cu impact negativ asupra mediului manifestat prin degajarea în atmosferă a unor mari cantități de gaze toxice și cu efect de seră.

În scopul îmbunătățirii calității aerului din capitală, pentru a elimina autovehiculele vechi, cu norme de poluare inferioare, implicate în traficul bucureștean și pentru a încuraja achiziția de autoturisme noi cu norme de poluare care să asigure un nivel redus de emisii – EURO 6, non-diesel și achiziția altor mijloace de locomotie "prietenoase" cu mediul, non-diesel și electrice, este necesară derularea proiectului "Program de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere" desfășurat sub forma unui program propriu al Municipalității.

Prin acest proiect se urmărește, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat, acordarea pentru început a unui număr de 5000 de eco-vouchere în valoare de 9.000 lei fiecare .

Având în vedere cele de mai sus și raportul de specialitate comun al Direcției de Mediu și al Direcției Generale Economice, propun spre dezbatere proiectul de hotărâre "Program de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere.

PRIMAR GENERAL

Gabriela FIREA

Direcția de Mediu
Director Executiv
Simona Mariana POBA



Întocmit,
Șef Serviciu Monitorizarea
Calității Mediului
Ioana ȘUTEU



Avizat,
Direcția Juridică
Director Executiv
Adrian IORDACHE
DIRECȚIA
JURIDIC





Nr. 6768, 20. IUL. 2018
DGE 6738 / 20.07.2018

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea "Programului de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere"

Având în vedere obligațiile ce revin autorităților publice locale de a asigura un mediu sănătos de viață cetățenilor, prin prisma prevederilor Directivei 2008/50/EC *privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa*, transpusă în legislația națională prin Legea nr. 104/2011 *privind calitatea aerului înconjurător*, Primăria Municipiului București a elaborat Planul Integrat de Calitate a Aerului în municipiul București 2018-2022 (PICA) ca un ansamblu de măsuri menite să asigure condiții de mediu calitative pentru protecția și sănătatea locuitorilor capitalei.

În vederea atingerii acestui obiectiv, ținând cont de faptul că poluarea aerului generată de traficul urban are o contribuție semnificativă în generarea emisiilor de poluanți cu impact asupra stării de sănătate a populației, Municipalitatea a cuprins în PICA măsura privind reînnoirea parcului auto din capitală prin care se urmărește limitarea circulației autovehiculelor poluante cu impact negativ asupra mediului, manifestat prin degajarea în atmosferă a unor mari cantități de gaze toxice și cu efect de seră - emisiile de monoxid de carbon, oxizi de azot, dioxid de carbon (principala cauză a intensificării efectelor emisiilor de gaze cu efect de seră), plumb, benzen, ozon troposferic.

Estimarea efectului măsurilor de îmbunătățire a calității aerului, realizată în cadrul PICA, a pus în evidență că implementarea în capitală a măsurii de înlocuire a autovehiculelor vechi, având norme de poluare inferioare Euro 5, cu autoturisme Euro 6, prin programul de îmbunătățire a parcului auto la nivelul capitalei, derulat prin Administrația Fondului pentru Mediu, are o contribuție de 12% la reducerea anuală a emisiilor de oxizi de azot, de 11% a emisiilor de particule în suspensie PM₁₀ și respectiv de 18% a emisiilor de PM_{2,5} din totalul emisiilor generate de transportul urban.

Această evaluare a pornit de la proiectul desfășurat la nivel național pentru sprijinirea achiziționării de autovehicule noi, mai performante și „prietenoase” cu mediul, adaptate noilor norme anti-poluare introduse la nivel UE ce se realizează prin programele anuale Rabla Clasic și Rabla Plus gestionate prin Administrația Fondului pentru Mediu.

Data fiind situația calității aerului în municipiul București, a înregistrării de depășiri ale nivelurilor admise legal pentru concentrațiile de poluanți - particule în suspensie PM10, particule în suspensie PM 2,5, și oxizi de azot, datorate în mare parte datorită traficului rutier, a atenționării Comisiei Europene în cadrul procedurii de infringement deschisă și menținută pentru calitatea aerului din România pentru Municipiile București, Brașov și Iași, asumarea răspunderii ca autoritate publică locală, pentru reducerea poluării în scopul protejării sănătății populației, presupune implementarea măsurilor care să asigure îndeplinirea obiectivelor de calitate a aerului într-o perioadă cât mai redusă.

Astfel având în vedere că în anul 2017, la nivelul municipiului București, prin programul Rabla Clasic au fost scoase din circulației 7.470 autovehicule vechi prin achiziția autovehiculelor noi, încadrate în norma de poluare Euro 6, în ceea ce privește măsura de eliminare a autovehiculelor vechi din parcul auto bucureștean se impune intensificarea eforturilor de stimulare a achiziționării pe scară largă atât a autovehiculelor noi cu norme de poluare care să asigure un nivel redus de emisii – EURO 6, non diesel, cât și a altor mijloace de locomoție "prietenoase" cu mediul, non diesel și electrice.

În acest sens este necesară derularea proiectului "Programului de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere" desfășurat sub forma unui program propriu al Municipality, prin care să se acorde în 2018- 2019:

- un număr de 5000 de vouchere, ca primă de casare, în valoare de 9000 lei fiecare, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat care este înmatriculat în Municipiul București pentru achiziționarea fie a unui autovehicul nou EURO 6, non-diesel, fie a altor mijloace de locomoție "prietenoase" cu mediul, non-diesel și electrice.

Beneficiarii voucherelor pot fi persoane fizice sau juridice de drept privat, cu domiciliul sau reședința în Municipiul București, fără a avea obligații de plată la bugetul local.

Finanțarea "Programului de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere" se va realiza prin alocarea de credite bugetare din bugetul Municipiului București.

Având în vedere cele menționate mai sus, propunem proiectul de hotărâre privind aprobarea "Programului de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere".

**DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA DE MEDIU**

Simona-Mariana POPA



Șef Serviciu

Monitorizarea Calității Mediului

Ioana ȘUTEU



**DIRECTOR GENERAL
DIRECȚIA GENERALĂ
ECONOMICĂ**

Ștefan Cristinel MITROI

