



HOTĂRÂRE

Nr. din

pentru aprobarea Programului “Stimularea mobilitatii si descongestionarea traficului din Municipiul Bucuresti”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General și raportul de specialitate al Direcției Transporturi;

Văzând raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Având în vedere:

- Legea nr. 37/19.01.2018 privind promovarea transportului ecologic;
- Legea nr. 350/06.06.2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- HCGMB nr. 90/29.03.2017 pentru aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov;
- HCGMB nr. 325/14.06.2018 privind aprobarea Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiului București 2018-2022.

În conformitate cu prevederile Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare și art.44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin.(2) lit. d), alin.(4) lit. d), alin.(6) lit. a) pct.14 și art. 45 alin.(2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1.

(1) Se aproba Programul “Stimularea mobilitatii si descongestionarea traficului din Municipiul Bucuresti”, care are ca scop creșterea mobilității prin stimularea transportului public și utilizarea în comun a autoturismelor/autovehiculelor, în contextul descongestionării traficului existent si a imbunatatirii calității aerului in Municipiul Bucuresti.

Art. 2 Programul va avea urmatoarele directii de actiune:

- a. Stimularea prin decontarea combustibilului in valoare de pana la 500 de lei/lunar in vederea incurajarii unor asocieri voluntare prin care un grup de utilizatori din regiunea de dezvoltare Bucuresti-Ilfov folosesc in comun, autoturismul proprietate personala in vederea efectuării deplasarilor regulate a persoanelor care au aceeasi directie de deplasare, cu destinatia Municipiul Bucuresti.

- b. Stimularea prin decontarea combustibilului in valoare de pana la 500 de lei/lunar in vederea incurajarii unor asocieri voluntare prin care parintii elevilor unităților de învățământ primare și secundare de pe teritoriul Municipiului Bucuresti, care au domiciliul in regiunea de dezvoltare Bucuresti-Ilfov pot folosi in comun, autoturismul proprietate personala in vederea transportului copiilor, la institutiile de invatamant primare si secundare de pe teritoriul Municipiului Bucuresti, care vor fi selectate in cadrul unui proiect pilot.
- c. Infiintarea unui sistem municipal de car-sharing, dotat cu autoturisme ecologice - electrice sau hibrid, care sa poata fi folosit de catre cetateni pentru deplasare in Municipiul Bucuresti.
- d. Infiintarea unui serviciu municipal de transport dotat cu microbuze scolare care sa faciliteze transportul elevilor din ciclul primar și secundar pe teritoriul Municipiului Bucuresti.
- e. Infiintarea unui sistem municipal de bike-sharing, dotat cu biciclete electrice, care sa poata fi folosit de cetateni pentru deplasarea in oras.

Art. 3 Pentru punerea in aplicare a art. 2 lit.b si art. 2 lit. d inspectoratele scolare implicate vor fi informate de posibilitatea aplicarii acestui program si se va solicita sprijinul si aprobarea, pentru ca in cadrul unitatilor de învățământ primare și secundare, care vor sa participe la acest program, sa se poata desfasura activitati de informare a parintilor, a cadrelor didactice si a copiilor privind posibilitatea aplicarii acestui program.

Art.4. (1) Pentru implementarea programului de la art. 1 se vor efectua studii de oportunitate pentru stabilirea conditiilor de desfasurare a serviciilor din program.

(2) Documentatiile prevazute la alineatul precedent vor fi transmise spre dezbateri si aprobare Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

Art.5. (1) Concluziile rezultate in urma elaborarii studiilor de oportunitate aprobate vor fi transpuse in regulamente de aplicare a directiilor de actiune prezentate la art.2.

(2) Se imputerniceste Primarul General al Municipiului Bucuresti sa semneze regulamentele de aplicare a directiilor de actiune a programului.

Art.6. Sumele necesare implementarii programelor vor fi asigurate din bugetul propriu al Municipiului Bucuresti.

Art.7. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

Președinte de ședință

**Secretar General
al Municipiului București**

București,
Nr. /



EXPUNERE DE MOTIVE

pentru aprobarea Programului “Stimularea mobilității și descongestionarea traficului din Municipiul București”

În conformitate cu prevederile Directivei 2008/50/EC privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, transpusă în legislația națională prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, Municipiul București are obligația de a adopta măsurile necesare pentru asigurarea unui mediu sănătos cetățenilor Capitalei.

Ținând cont că traficul urban este un factor important de poluare a aerului, în Planul Integrat de Calitate a Aerului a fost prevăzută măsura de limitare a circulației autovehiculelor poluante cu impact negativ asupra mediului manifestat prin degajarea în atmosferă a unor cantități de gaze toxice și cu efect de seră.

Conform Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic “*Autoritățile publice locale, regiile autonome și societățile aflate în subordinea unităților administrativ-teritoriale vor achiziționa mijloace de transport călători acționate prin motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul Electrice, Hybrid, Hybrid Plug-In, Hydrogen (FCV), motoare cu propulsie pe gaz natural comprimat, motoare cu propulsie pe gaz natural lichefiat și motoare cu propulsie pe biogaz, în proporție de minimum 30% din necesarul de achiziții viitoare. Procentul va fi calculat din totalul numărului de autovehicule achiziționate într-un an.*”.

În scopul creșterii gradului de mobilitate pentru cetățenii Capitalei, promovării și stimulării transportului public și utilizarea în comun a autoturismelor, în contextul descongestionării traficului existent și a îmbunătățirii calității aerului în Municipiul București este necesară aprobarea de principiu privind inițierea unor programe proprii ale Municipalității.

Pentru a reduce traficul motorizat, Municipalitatea București intenționează să promoveze noi direcții de acțiune privind stimularea mobilității și descongestionarea traficului prin utilizarea în comun a autoturismelor, astfel:

- Stimularea prin decontarea combustibilului în valoare de până la 500 de lei/lunar în vederea încurajării unor asocieri voluntare prin care un grup de utilizatori din regiunea de dezvoltare București-Ilfov folosesc în comun, autoturismul proprietate personală în vederea efectuării

deplasărilor regulate a persoanelor care au aceeași direcție de deplasare, cu destinația Municipiul București;

- Stimularea prin decontarea combustibilului în valoare de până la 500 de lei/lunar în vederea încurajării unor asocieri voluntare prin care parintii elevilor unităților de învățământ primare și secundare de pe teritoriul Municipiul București, care au domiciliul în regiunea de dezvoltare București-Ilfov pot folosi în comun, autoturismul proprietate personală în vederea transportului copiilor, la instituțiile de învățământ primare și secundare de pe teritoriul Municipiul București, care vor fi selectate în cadrul unui proiect pilot;
- Înființarea unui sistem municipal de car-sharing, dotat cu autoturisme ecologice - electrice sau hibrid, care să poată fi folosit de către cetățeni pentru deplasare în Municipiul București;
- Înființarea unui serviciu municipal de transport dotat cu microbuze școlare care să faciliteze transportul elevilor din ciclul primar și secundar pe teritoriul Municipiului București;
- Înființarea unui sistem municipal de bike-sharing, dotat cu biciclete electrice, care să poată fi folosit de cetățeni pentru deplasarea în oraș.

În conformitate cu prevederile art. 36 alin.(2) lit. d), alin.(4) lit. d), alin.(6) lit. a) pct.14 și art.45 alin.(2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, față de cele menționate mai sus și ținând cont de Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi, supun spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre pentru aprobarea Programului “Stimularea mobilității și descongestionarea traficului din Municipiul București”.

PRIMAR GENERAL

Gabriela FIREA



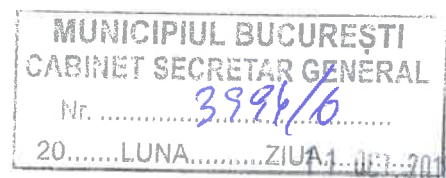
Direcția Juridic

Director Executiv

Adrian JORDACHE



Întocmit: Alexandru NISTOR



RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea Programului “Stimularea mobilitatii si descongestionarea traficului din Municipiul Bucuresti”

La sfarsitul anului 2017, conform datelor de pe site-ul www.inse.ro in Romania erau un numar de 5.998.194 de autoturisme inmatriculate in circulatie, din care la nivelul Municipiului Bucuresti numarul era de 1.058.317 buc. (adica 17,6% din total), iar la nivelul judetului Ilfov 132.841 buc. (adica 2,21% din total). Dinamica vehiculelor rutiere inmatriculate in circulatie pentru perioada 2014-2017 la nivelul Judetului Ilfov si a Municipiului Bucuresti a fost in crestere dupa cum se observa in tabelul de mai jos :

	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017
Municipiul Bucuresti	924213	957068	1004137	1058317
Ilfov	93996	103516	115492	132841

Cresterea cea mai mare, de cca. 41 % a numarului de masini inmatriculate in Ilfov in anul 2017 fata de anul 2014, se reflecta in gradul de aglomerare a arterelor din Municipiul Bucuresti intrucat toate acestea sunt utilizate ca mijloace de transport individuale pentru cetatenii ilfoveni care au locuri de munca sau desfasoara activitati sociale, economice in Municipiul Bucuresti, in detrimentul transportului public mai putin dezvoltat in toate localitatile judetului.

In regiunea de dezvoltare Bucuresti-Ilfov datorita densitatii mari a agentilor economici si a tranzitarea Capitalei de persoane la/de la locul de munca, institutii publice, obiective economico-social-culturale si de invatamant reprezentand o sursa majora de congestii in trafic pe toate arterele care converg spre Municipiul Bucuresti.

Avand in vedere Planul de mobilitate urbana durabila in regiunea Bucuresti-Ilfov care prevede realizarea de parcuri tip park&ride si piste de biciclete, investitii majore dar care se deruleaza intr-un orizont de timp mai larg, Municipalitatea poate concepe masuri prin care se vor diminua intrarile in Capitala a autoturismelor individuale care transporta o singura persoana.

Pentru a reduce traficul din Bucuresti cu pana la 25%, serviciile de car-sharing, car-pooling și bike-sharing pot atinge acest obiectiv prin programe de mobilitate urbana. Pentru a realiza acest

target, singura și cea mai importantă condiție este ca autoritățile locale să includă acest tip de servicii și strategii integrate de mobilitate urbană, exact pe modelul european implementat. Acest lucru este foarte benefic, mai ales datorită faptului că gradul de ocupare al parcarilor va fi mai redus, la fel și cheltuielile privind întreținerea și combustibilul.

Pe baza unui studiu efectuat la începutul lunii octombrie 2018 cu privire la elevii transportați la unitățile de învățământ aflate în proximitatea liniei de tramvaie 1/10, de către părinții ce dețin autoturisme proprietate personală, reiese că se transportă un număr de 1,28 copii/autoturism, aglomerându-se nejustificat arterele din zona respectivă, precum și cele care converg către aceste unități de învățământ.

Schemele de grupare a autoturismelor pot fi integrate în transportul public și încurajează proprietarii de autoturisme să renunțe la utilizarea individuală a vehiculului propriu și utilizarea în comun, prin asociere voluntară și utilizarea la maxim a capacității de transport pentru autoturismul proprietate personală pentru deplasările regulate a persoanelor care au aceeași direcție de deplasare cu destinația Municipiul București, pentru transportul copiilor, la instituțiile de învățământ primare și secundare de pe teritoriul Municipiul București, care vor fi selectate în cadrul unui proiect pilot. În același sens, se va avea în vedere înființarea unui sistem municipal de car-sharing, dotat cu autoturisme ecologice - electrice sau hibrid, care să poată fi folosit de către cetățeni pentru deplasare în Municipiul București, înființarea unui serviciu municipal de transport dotat cu microbuze școlare care să faciliteze transportul elevilor din ciclul primar și secundar pe teritoriul Municipiului București, precum și înființarea unui sistem municipal de bike-sharing, dotat cu biciclete electrice, care să poată fi folosit de cetățeni pentru deplasarea în oraș.

Aplicarea programului de asociere voluntară pentru transportul în comun se poate realiza prin asigurarea unei stări de disciplină tehnică, economico-financiară și prin decontarea combustibilului folosit în valoare de până la 500 de lei/lunar.

Dintre beneficiile utilizării în comun a autoturismelor menționăm:

- încurajarea utilizatorilor să utilizeze în comun a autoturismelor proprietate personală sau a celor puse la dispoziție de Municipalitate, sporind astfel ocuparea vehiculelor și reducând traficul;
- se oferă o contribuție la politica municipalității de a controla nivelurile de ocupare a autovehiculelor în cadrul orașului;
- se vor reduce consumul și emisiile atunci când sunt introduse pe un teritoriu mai larg al orașului;
- va crește satisfacția utilizatorilor și evaluarea gradului de absorbție a acestora în rândul diferitelor segmente ale populației,

Ținând cont că traficul urban este un factor important de poluare a aerului, în Planul Integrat de Calitate a Aerului a fost prevăzută măsura de limitare a circulației autovehiculelor poluante cu

impact negativ asupra mediului manifestat prin degajarea în atmosferă a unor cantități de gaze toxice și cu efect de seră.

Primăria Municipiului București are obligația de adopta măsuri necesare pentru asigurarea unui mediu sănătos cetățenilor Capitalei, în conformitate cu prevederile Directivei 2008/50/EC privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, act normativ transpus în legislația națională prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

De asemenea, conform Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic *“Autoritățile publice locale, regiile autonome și societățile aflate în subordinea unităților administrativ-teritoriale vor achiziționa mijloace de transport călători acționate prin motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul Electrice, Hybrid, Hybrid Plug-In, Hydrogen (FCV), motoare cu propulsie pe gaz natural comprimat, motoare cu propulsie pe gaz natural lichefiat și motoare cu propulsie pe biogaz, în proporție de minimum 30% din necesarul de achiziții viitoare. Procentul va fi calculat din totalul numărului de autovehicule achiziționate într-un an.”*

În scopul creșterii gradului de mobilitate pentru cetățenii Capitalei, promovării și stimulării transportului public și utilizarea în comun a autoturismelor/autovehiculelor, în contextul descongestionării traficului existent și a îmbunătățirii calității aerului în Municipiul București este necesară aprobarea privind realizarea unor studii de oportunitate pentru stabilirea condițiilor de desfășurare a serviciilor din program, precum și unor regulamente de aplicare a direcțiilor de acțiune.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre pentru aprobarea Programului “Stimularea mobilității și descongestionarea traficului din Municipiul București”.

Direcția Transporturi
DIRECTOR EXECUTIV,
MIHAI TEODORESCU



Întocmit : Eremia C.