



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate nereglementar pe drumurile publice din Municipiul București

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General și Raportul de specialitate al Direcției Inspecție și Control General;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată în baza Legii nr. 49/2006;

Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor - cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

În baza prevederilor OG nr.43/1997 republicată și actualizată privind regimul drumurilor, ale Legii nr.92/2007 privind transportul public local și ale Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

În temeiul prevederilor art. 45 alin.1 și art. 85 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată și actualizată;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRÂȘTE

Art. 1 Se aprobă organizarea și efectuarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice din municipiul București;

Art. 2 Activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a acestora se va organiza și efectua prin Administrația Străzilor, denumită în continuare operator.

Art. 3 Autovehiculele sau remorcile staționate neregulamentar pe drumurile publice, parcuri, zone publice din municipiul București, ce încalcă prevederile legale sunt supuse ridicării, transportării și depozitării în spații special destinate, până la eliberarea acestora proprietarilor, conform prevederilor din anexa nr.1.

Art. 4 Sumele rămase după deducerea cheltuielilor privind operațiunile de ridicare transport și depozitare se fac venit la bugetul Consiliului General al Municipiului București cu destinația specială de îmbunătățire a sistemului rutier.

Art. 5 Constatarea, dispoziția de ridicare și sancționarea staționării neregulamentare a autovehiculelor sau remorcilor, se fac de către operator și Brigada de Poliție Rutieră a Municipiului București.

Art. 6 Anexele 1,2 și 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 7 Administrația Stăzilor și Brigada de Poliție Rutieră a Municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri

Art. 8 Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 60 de zile de la data adoptării.

Art.9 Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, orice prevedere contrară se abrogă.

Președinte de ședință,

Călin MURG

Avizează pentru legalitate
Secretar General al
Municipiului București,

Tudor TOMA

Anexa nr. 1
CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

REGULAMENT

privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice din municipiul București

I. PRINCIPII GENERALE

Art. 1. Prezentul regulament reglementează organizarea și efectuarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice din municipiul București.

Art. 2. Activitatea se poate efectua numai în baza autorizației eliberate de autoritatea competentă, care atestă capacitatea de a se efectua în conformitate cu legislația în vigoare, aceste activități în condiții de calitate și siguranță.

Art. 3. Măsura ridicării, transportului și depozitării se aplică în cazul autovehiculelor care staționează în locuri unde există semnalizare pentru interzicerea staționării cu indicatoare adționale simbolizând ridicarea acestora sau care prin staționare neregulamentară, determină congestionarea, pun în pericol siguranța traficului sau stânenesc lucrările de igienizare a drumurilor publice marcate prin semne de circulație corespunzătoare.

Art. 4. Staționarea pe domeniul public a autovehiculelor din categoriile B și D, așa cum sunt definite în Regulamentul circulației, ce efectuează servicii de transport public local fără a deține autorizații emise de autoritatea de autorizare a municipiului București și care se disting prin însemne, înscrisuri și dispozitive specifice autovehiculelor autorizate, este interzisă.

Art. 5. Măsura ridicării, transportării și depozitării se aplică și autovehiculelor sau remorcilor abandonate pe domeniul public

Art. 6. Operatorul autorizat răspunde în mod direct față de deținătorii legali ai autovehiculelor sau remorcilor ridicate, pentru eventualele daune produse acestora și are obligația să se asigure la o societate de asigurări.

Art. 7. Proprietarul sau deținătorul unui autovehicul are obligația să comunice Poliției Rutiere în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat autovehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice

Art. 8. La cererea autorităților locale, în situații de urgență prevăzute de O.U.G. nr. 21/2004 cu modificările și completările ulterioare, privind Sistemul Național de management al Situațiilor de Urgență, operațiunile de ridicare sau mutare a autovehiculelor din zona afectată se va efectua cu titlu gratuit.



Art. 9. Restituirea autovehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art.32, alin.(2), lit.a) și b) din O.U.G. nr. 195/2002, republicată privind circulația pe drumurile publice se face gratuit și necondiționat.

II. CONDIȚII ORGANIZATORICE

Art. 10. Echipajele operatorului trebuie să aibă în dotare camere foto digitale pentru înregistrarea stării fizice a autovehiculelor sau remorcilor în momentul ridicării, data și ora operațiunii.

Art. 11. Operatorii trebuie să aibă în dotare tehnică de calcul pentru gestionarea activității din momentul ridicării până la eliberarea autovehiculelor.

Art. 12. Locul pentru achitarea sumelor datorate în vederea eliberării autovehiculelor va fi amenajat și amplasat în incinta spațiului de depozitare, atât pentru reprezentantul operatorului cât și pentru agentul de poliție.

Art. 13. Operatorul este obligat să elibereze chitanță fiscală pentru sumele încasate și să țină o evidență zilnică pentru fiecare operațiune cu locul și ora la care s-a făcut constatarea și s-a efectuat ridicarea, ora eliberării autovehiculului, agentul constator care a dispus măsura, numărul de înmatriculare al autovehiculului și echipajul care a efectuat operațiunea.

Art. 14. Operațiunile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor se execută numai de către personalul operatorului autorizat și numai în baza dispoziției scrise de ridicare întocmită de către agentul constator din cadrul Brigăzii de Poliție Rutieră. (anexa nr.2)

Art. 15. După întocmirea Dispoziției de ridicare, se va completa de către reprezentantul operatorului o Notă de Constatare (anexa3) care va fi semnată de agentul constator și un martor asistent.

O copie a Notei de Constatare se va înmâna agentului constator.

Art. 16. Pe perioada depozitării, autovehiculele ridicate rămân în custodia operatorului autorizat, până la data eliberării acestora, care se va face numai în baza certificatului de înmatriculare în original.

Art. 17. Programul de desfășurare a activităților de ridicare, transport și depozitare, se realizează zilnic între orele 8.00-20.00, cu posibilitatea prelungirii acestuia la solicitarea Primarului General.

Programul de eliberarea a autovehiculelor și remorcilor ridicate se desfășoară zilnic între orele 8.00 și 22.00.

Art. 18. Perioada maximă de depozitare este de 6 luni, după care se va soma în scris deținătorul în vederea valorificării autovehiculului sau remorcii în conformitate cu prevederile legii nr. 421/2002 cu modificările ulterioare, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale.

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains some illegible text and a central emblem. The signature is written in a cursive style.

Art. 19. Operatorul va înființa un dispecerat unde se vor înregistra sesizările privind staționarea neregulamentară a autovehiculelor și va lua măsuri în termen de maxim 30 de minute de la anunțare.

III. CONDIȚII TEHNICE PRIVIND AUTOVEHICULELE UTILIZATE ÎN ACTIVITATEA DE RIDICARE, TRANSPORT ȘI DEPOZITARE

Art. 20. Autovehiculele destinate acestei activități trebuie să fie prevăzute cu platformă, avizate de R.A.R și să asigure ridicarea în siguranță și din orice poziție s-ar afla staționate neregulamentar.

Art. 21. Să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă, să aibă inscripționate vizibil denumirea operatorului, locul de depozitare și nr. de telefon și să fie dotate cu indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului în care se acționează.

Art. 22. Personalul angajat în activitatea de ridicare și transport trebuie să fie atestat profesional.

Art. 23. Durata operațiunilor de ridicare nu va fi mai mare de 15 minute.

IV. CONDIȚII PRIVIND SPAȚIUL DE DEPOZITARE

Art. 24. Terenul necesar amenajării spațiului de depozitare a autovehiculelor și remorcilor ridicate, va fi pus la dispoziția operatorului prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.

Art. 25. Spațiul de depozitare va fi împrejmuț astfel încât să nu permită accesul persoanelor neautorizate, iluminat pe timp de noapte și asigurat cu pază permanentă în condițiile legii.

Cheltuielile aferente cad în sarcina operatorului.

V. TARIFE

Tarifele privind ridicarea, transportul și depozitarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar, se vor stabili ulterior prin Hotărâre a Consiliului General al Municipiului București în termen de maxim 60 de zile.

