

PUNCTUL NR. 14

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Îmbunătățirea rețelei stradale locale și extinderea rețelei de tramvai necesare dezvoltării Complexului Coloseum”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană, al Comisiei economice, buget, finanțe și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Îmbunătățirea rețelei stradale locale și extinderea rețelei de tramvai necesare dezvoltării Complexului Coloseum”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea investiției se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București, din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Murg Călin

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Tudor TOMA

București,
Nr.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiții

„Îmbunătățirea rețelei stradale locale și extinderea rețelei de tramvai necesare dezvoltării
Complexului Coloseum ”

	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI	54.043.862	13.095.193

curs valutar 4,1270 Lei/Euro (februarie 2010)

2. DURATA INVESTIȚIEI	12 luni
------------------------------	----------------

3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI		
----------------------------------	--	--

	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
--	----------------	---------------

- ANUL I	54.043.862	13.095.193
----------	------------	------------

4. CAPACITĂȚI**Lucrări de drum****Soseaua Chitila**

Structură rutieră nouă

Ranforsare sistem rutier existent

1319,00 m

27.190,00 mp

25.570,00 mp

Strada Godeanu

Structură rutieră

10.290,00 mp

Pasaj subteran 1

- rampe pasaj

- pasaj

Pasaj subteran 2

- rampe pasaj

- pasaj

240,00 m

90,40 m

234,00 m

70,54 m



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Îmbunătățirea rețelei stradale locale și extinderea rețelei de tramvai necesare dezvoltării Complexului Colosseum ”

În cadrul Programului de Dezvoltare al Municipiului București 2009-2012 și în conformitate cu HCGMB 194/2007, Municipiul București a decis asigurarea, din surse proprii, a modernizării mai multor străzi, în imediata vecinătate a Centrului Colosseum, între care modernizarea Străzii 16 Februarie și a străzii Godeanu-Constantin definite în Anexa 3 ca "Lucrările Publice din strada Godeanu", respectiv "Lucrările Publice din strada 16 Februarie" precum și reabilitarea Șoselei Chitila. Prin HCGMB 194/2007 a fost aprobată documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici aferenți proiectului "Modernizare Strada 16 Februarie și Strada Godeanu".

Având în vedere că la Nord de "Colosseum Center" urmează a se realiza o importantă zonă rezidențială ce se va întinde până la Lacul Străulești și Șoseaua de Centură, pentru completarea modernizării infrastructurii urbane din zona Chitila, Municipiul București are în perspectivă să asigure din surse proprii modernizarea segmentului din Șoseaua Chitilei cuprins între strada Laminorului și Șoseaua de Centură și lucrările de amenajare a intersecției Șoselei Chitila cu strada Godeanu și a intersecției Șoselei Chitila cu strada Aeroportului, definite în anexa 3 ca "Lucrările Publice de pe Șoseaua Chitila".

Pentru a sprijini proiectul de dezvoltare a infrastructurii urbane a Municipiului București, respectiv îmbunătățirea transportului de persoane în viitoarea zonă rezidențială dintre Șoseaua Chitila, Lacul Străulești și Șoseaua de Centură, NOVA IMOBILIARE va pune la dispoziția Municipiului terenul necesar pentru prelungirea liniei de tramvai de pe strada 16 Februarie până în zona de Nord a "Colosseum Center".

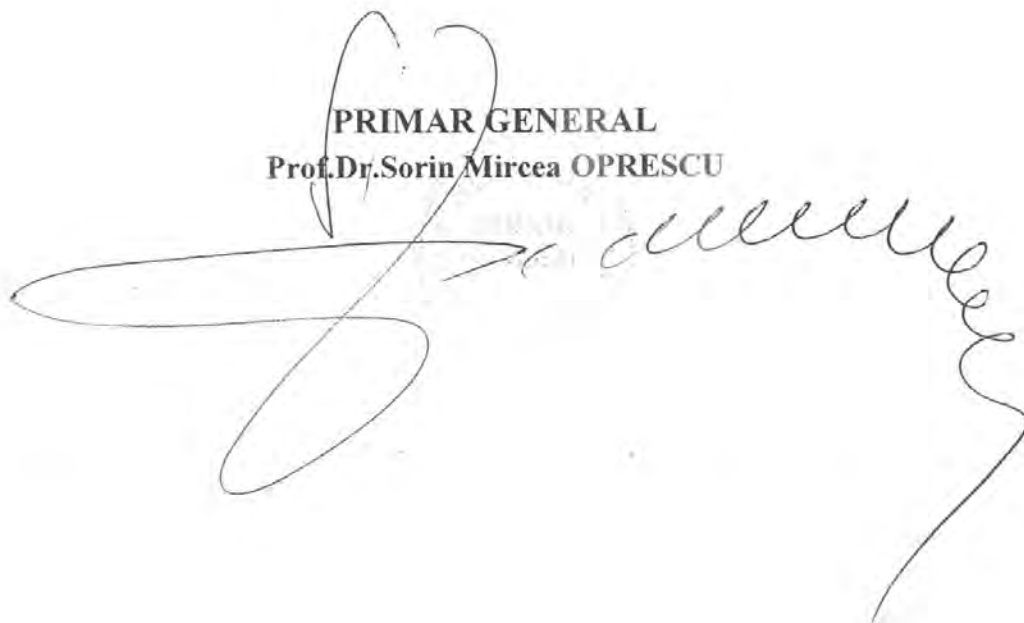
Pentru a fi diminuată durata lucrărilor care afectează spațiile publice, precum și a urgenta darea în funcțiune a Centrului Colosseum este necesară finalizarea tuturor lucrărilor de modernizare și reabilitare, definite în Anexa 3 ca "Lucrările Publice Generale" simultan cu finalizarea lucrărilor aferente Centrului Colosseum, și coordonarea lucrărilor publice cu cele de realizare a acestui centru comercial.

Investiția ce urmează a se realiza este deosebită din punct de vedere al circulației rutiere de pe Șoseaua Chitila de unde prin lucrări specifice se vor realiza accesele în incinta complexului, etapizat.

Finanțarea se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Ținând seama de Raportul de Specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice, supunem dezbaterii Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL
Prof.Dr.Sorin Mircea OPRESCU

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the printed name of the Mayor. The signature is highly cursive and fluid, starting with a large loop on the left and ending with a long, sweeping tail on the right.



Primăria Municipiului București

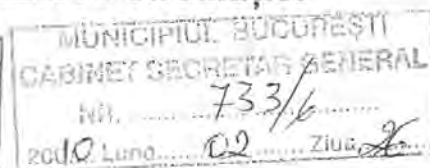
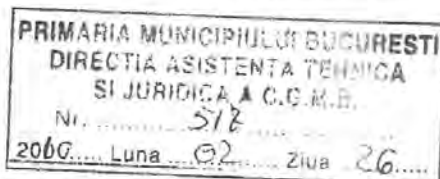
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

Nr. 161 / 26.02.10.



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Îmbunătățirea rețelei stradale locale și extinderea rețelei de tramvai necesare dezvoltării Complexului Colosseum ”

În cadrul Programului de Dezvoltare al Municipiului București 2009-2012 și în conformitate cu HCGMB 194/2007, Municipiul București a decis asigurarea, din surse proprii, a modernizării mai multor străzi, în imediata vecinătate a Centrului Colosseum, între care modernizarea Străzii 16 Februarie și a străzii Godeanu-Constantin definite în Anexa 3 ca "Lucrările Publice din strada Godeanu", respectiv "Lucrările Publice din strada 16 Februarie" precum și reabilitarea Șoselei Chitila. Prin HCGMB 194/2007 a fost aprobată documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici aferenți proiectului "Modernizare Strada 16 Februarie și Strada Godeanu".

Având în vedere că la Nord de "Colosseum Center" urmează a se realiza o importantă zonă rezidențială ce se va întinde până la Lacul Străulești și Șoseaua de Centură, pentru completarea modernizării infrastructurii urbane din zona Chitila, Municipiul București are în perspectivă să asigure din surse proprii modernizarea segmentului din Șoseaua Chitilei cuprins între strada Laminorului și Șoseaua de Centură și lucrările de amenajare a intersecției Șoselei Chitila cu strada Godeanu și a intersecției Șoselei Chitila cu strada Aeroportului, definite în anexa 3 ca "Lucrările Publice de pe Șoseaua Chitila".

Pentru a sprijini proiectul de dezvoltare a infrastructurii urbane a Municipiului București, respectiv îmbunătățirea transportului de persoane în viitoarea zonă rezidențială dintre Șoseaua Chitila, Lacul Străulești și Șoseaua de Centură, NOVA IMOBILIARE va pune la dispoziția Municipiului terenul necesar pentru prelungirea liniei de tramvai de pe strada 16 Februarie până în zona de Nord a "Colosseum Center".

Pentru a fi diminuată durata lucrărilor care afectează spațiile publice, precum și a urgenta darea în funcțiune a Centrului Colosseum este necesară finalizarea tuturor lucrărilor de modernizare și reabilitare, definite în Anexa 3 ca "Lucrările Publice Generale" simultan cu finalizarea lucrărilor aferente Centrului Colosseum, și coordonarea lucrărilor publice cu cele de realizare a acestui centru comercial.

Investiția ce urmează a se realiza este deosebită din punct de vedere al circulației rutiere de pe Șoseaua Chitila de unde prin lucrări specifice se vor realiza accesele în incinta complexului, etapizat, după cum urmează:

- a. Lucrări Publice de pe Strada 16 Februarie - lucrările de modernizare de la intersecția cu Șoseaua Chitila la intersecția cu strada Godeanu, constând în lărgirea frontului stradal, construirea unei linii de tramvai duale pe mijlocul străzii (firele electrice pentru linia de tramvai fiind amplasate pe stâlpi centrali, între linii) și lărgirea părții carosabile auto. Pentru edificarea liniei de tramvai duale (de la Strada Laminorului, de-a lungul Străzii 16 Februarie până la Colosseum Center) Nova va pune la dispoziția Municipiului terenul necesar pentru prelungirea liniei de tramvai.
 - b. Lucrări Publice din Strada Godeanu – „Lucrările Publice din Sudul Străzii Godeanu” în etapa I și „Lucrările Publice din Nordul Străzii Godeanu” în etapa II.
 - c. Lucrări Publice din Sudul Străzii Godeanu – lucrările de lărgire a Străzii Godeanu, de la intersecția cu Șoseaua Chitila până la sensul giratoriu.
 - d. Lucrări Publice din Nordul Străzii Godeanu – lucrările de amenajare a Străzii Godeanu, de la intersecția cu Strada 16 Februarie, inclusiv sensul giratoriu.
 - e. Lucrări Publice de pe Șoseaua Chitila zona de est - modernizarea segmentului din Șoseaua Chitilei de la intersecția cu strada 16 Februarie până la jumătatea zonei sudice a Centrului Colosseum, prin lărgirea celor 2 benzi (pe fiecare sens) ale șoselei existente în vederea facilitării accesului/ieșirii spre/de la Colosseum Center prin intermediul a doua noi pasaje subterane. Pasajele subterane vor include instalațiile necesare de canalizare, iluminare, semnalizare și protecție cu bariere, pentru a corespunde prevederilor legale aplicabile. Toate lucrările de amenajare a Șoselei Chitila zona est, drenajele de apă de suprafață, interceptorii de hidrocarbon, iluminarea, semnalizarea direcțională, barierele de protecție a traficului/pietonilor, marcajele rutiere, semnalizarea, etc., vor fi executate în conformitate cu normativele legale.
 - f. Lucrări Publice de pe Șoseaua Chitila zona de vest - modernizarea segmentului din Șoseaua Chitilei de la jumătatea zonei sudice a Centrului Colosseum până după intersecția cu Șoseaua Aeroportului prin lărgirea celor 2 benzi (pe fiecare sens) ale șoselei existente în vederea facilitării accesului/ieșirii spre/de la Colosseum Center prin intermediul a doua noi pasaje subterane. Pasajele subterane vor include instalațiile necesare de canalizare, iluminare, semnalizare și protecție cu bariere, pentru a corespunde prevederilor legale aplicabile. Toate lucrările de amenajare a Șoselei Chitila zona vest, drenajele de apă de suprafață, interceptorii de hidrocarbon, iluminarea, semnalizarea direcțională, barierele de protecție a traficului/pietonilor, marcajele rutiere, semnalizarea, etc., vor fi executate în conformitate cu normativele legale.
 - g. Lucrări temporare și Permanente de Canalizare - lucrări subterane de instalare a unor conducte de scurgere, transversal în subsolul Străzii Godeanu Constantin și / sau a Străzii Aeroportului, în scopul asigurării drenării permanente a apei pluviale de la Centrul Colosseum către Lacul Străulești. Aceste lucrări vor fi executate de Nova iar Municipiul va furniza Nova toate autorizațiile și permisele necesare în vederea executării de către aceasta a următoarelor operațiuni:
 - i) cuplarea conductelor de scurgere a apei pluviale aferente Colosseum Center la sistemul public de canalizare a apelor uzate din Șoseaua Chitila.
 - ii) cuplarea sistemului de canalizare a apelor uzate aferent Colosseum Center la sistemul de canalizare a apelor uzate din Șoseaua Chitila.
-

Municipalitatea va asigura pentru Nova, dreptul de conectare si utilizare a sistemului public de canalizare care traversează terenuri ale domeniului public fără alte taxe si costuri in afara celor legale.

Finanțarea se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Îmbunătățirea rețelei stradale locale și extinderea rețelei de tramvai necesare dezvoltării Complexului Coloseum”, prezentați în anexă.

DIRECTOR GENERAL

Mădălin DUMITRU



DIRECTOR EXECUTIV

Ion DEDU



**COMISIA ECONOMICA, BUGET,
FINANTE**

etaj: 2, cam. 255

tel.: 305 55 80; 305 55 00 int. 1255



Consiliul General al Municipiului București

RAPORT

NR. 65/05.03.2010

referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Îmbunătățirea rețelei stradale locale și extinderea rețelei de tramvai necesare dezvoltării Complexului Coloseum”

Comisia economică, buget, finanțe, întrunită în ședința din data de 05.03.2010, a analizat expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției TRANSPORTURI, DRUMURI, SISTEMATIZ. CIRCULAȚIE

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. 1 și art. 54 alin. (4) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, Comisia economică, buget, finanțe avizează favorabil/~~nefavorabil/amână~~ proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Îmbunătățirea rețelei stradale locale și extinderea rețelei de tramvai necesare dezvoltării Complexului Coloseum”.

**PREȘEDINTE
BĂCĂINȚAN IRIMIE GABRIEL**

**SECRETAR
TOMA VERONICA**