

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Diametrala N-S, etapa a II-a, strada Vasile Pârvan – strada Uranus”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană, raportul Comisiei economice, buget, finanțe și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Diametrala N-S, etapa a II-a, strada Vasile Pârvan – strada Uranus”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea investiției se face din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București, din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Murg Călin

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Tudor TOMA

București,
Nr.....

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai proiectului

„Diametrala N – S, etapa a II-a, strada Vasile Pârvan – strada Uranus

faza SF

	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI	643.916.760	171.177.060
din care :		
- lucrări de construcții montaj	181.353.640	48.210.554
în prețuri curs valutar 3,7617 Lei/Euro		
- obținerea terenului	438.358.200	116.531.940
2. DURATA INVESTIȚIEI	27 luni	
3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI		
	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
- ANUL I	214.638.920	57.059.020
din care C+M	60.451.213	16.070.184,5
- ANUL II	214.638.920	57.059.020
din care C+M	60.451.213	16.070.184,5
- ANUL III	214.638.920	57.059.020
din care C+M	60.451.214	16.070.185
4. CAPACITĂȚI		
Principalii indicatori tehnici ai investiției :		
- Lungime traseu	2146 m	
- Lățime parte carosabilă minim	2x10,50 m (21,00 m)	
- Lățime parte carosabil maxim	2x17,50 m (35,00 m)	
- Trotuare (lățime)	3,00 – 6,00 m	
și anume:		
a. Intersecția V.Pârvan cu strada Berzei		
Strada Berzei		
- Lățime carosabil:	21,00 m (3 benzi /sens)	
Strada Hașdeu		
- Lățime carosabil:	35,00 m (5 bezi /sens)	
b. Intersecția strada Hașdeu – Bd.Națiunilor Unite		
Pasaj rutier suprateeran hobanat:		



- Lungime pasaj suprateran	90,00 m
- Nr.piloni beton armat	2 buc.
- Secțiune transversală:	
- trotuare	2 x 3,0 m
- carosabil	2 x 7,0 m
- spațiu central in vederea amenajării liniei de tramvai	2 x 3,5 m
- Suprastructura : 2 piloni forți:	
- înălțime piloni:	55 m
- diametru piloni	1,5 m
- lungime piloni	30,0 m
c. Intersecția cu Calea 13 Septembrie	
Pasaj rutier subteran:	
- lungime totală pasaj subteran	50,10 m
- lungime rampe acces	170,00 m
- Secțiune transversală:	
- trotuare urgență	2 x 1,0 m
- carosabil	2 x 7,0 m
- spațiu rezervat in vederea amenajării liniei de tramvai	2 x 3,5 m
- spațiu de urgență (de o parte și de alta a liniei de tramvai)	2 x 0,5 m
- Suprastructura : grinzi prefabricate monobloc	
- lungime grinzi	13,00 m
- înălțime grinzi	0,72 m
- Infrastructura : coloane secante:	
- lungime coloane	30 m
- diametru coloane	1,08 m
d. Intersecția str. Uranus – Calea Rahovei	
- lățime parte carosabilă:	21,00 m
- spațiu verde	2,00 m
- bandă locală	6,00 m





Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII PUBLICE
SINGURIDICA A.C.G.M.B.
Nr. 156/26.02.2010
2010 Luna 02 Ziua 25

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CABINETUL DELEGAȚIEI
Nr. 207/0
2010 Luna 02

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Diametrala N – S, etapa a II-a, strada Vasile Pârvan – strada Uranus”

Primăria Municipiului București are ca obiectiv strategic menținerea viabilității rețelei rutiere, în condițiile dezvoltării continue a traficului, cu scopul îmbunătățirii confortului și siguranței circulației.

Schimbarea structurii deplasării, creșterii parcului auto și a mobilității sunt elemente care au ca efect încărcarea permanentă a rețelelor de străzi, fluența scăzută a traficului și respectarea parametrilor de traseu de către transportul public de călători și nu în ultimul rând creșterea poluării fonice și chimice. Se impune deci, transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic, precum și realizarea legăturii între diferite zone ale Municipiului București, conform prevederilor PUG.

În categoria sporirii capacității de circulație pe străzile existente se înscrie și tronsonul Buzești – Berzei – V.Pârvan – B.P.Hașdeu – Uranus, care trebuie dimensionat astfel încât să poată prelua o parte din fluxurile care se deplasează pe diametrala Nord-Sud a municipiului București.

Astfel, rezultă ca necesară realizarea căii de comunicație – legătura între str. Berzei și str.Uranus, respectiv tronsonul II al acestui proiect str.V.Pârvan și str.Uranus fac parte din programul CGMB de a menține viabilitatea rețelei rutiere pe teritoriul municipiului prin prevederile PUG.

Investiția propusă prin intermediul proiectului propus are ca particularitate faptul că se bazează pe o facilitate nouă, respectiv realizarea legăturii între str.V.Pârvan – str.B.P. Hașdeu și str.Uranus, legătura ce se va realiza prin incinta Palatului Parlamentului prin prelungirea aliniamentelor străzilor mai sus menționate, respectiv str.Hașdeu în zona de N și str.Uranus în zona de S.

Diametrala N-S leagă zona Pieței Victoria (zona de N) prin străzile Berzei, Pârvan, Hașdeu, Uranus cu zona pieței Coșbuc (zona de S) a municipiului București. Tronsonul studiat prin acest proiect, începe din zona intersecției str.Pârvan cu str.Berzei și se sfârșește în zona Pieței Coșbuc și a str.T.Vladimirescu. Realizarea acestei legături se va face prin Palatul Parlamentului prin prelungirea aliniamentelor străzilor Hașdeu în zona de N și strada Uranus în zona de S a capitalei. În lungul acestui traseu există o serie de intersecții: M. Kogălniceanu cu Splaiul Independenței, str.Izvor, Bd.Națiunilor Unite, str.13 Septembrie și Calea Rahovei.

Pe traseul analizat se vor îmbunătăți elementele geometrice pe str.Berzei prin lărgirea părții carosabile și mutarea trotuarului în zona Facultății de Drept, pentru a se ajunge la minim 3 benzi de circulație pe sens, păstrându-se aliniamentul clădirilor existente pe sens opus.

În continuare, traseul se înscrie pe traseul existent al străzii Hașdeu, modificându-se axul și lățimea părții carosabile în sensul creșterii acesteia de la 21,00 m la 35,00 m (5 benzi de circulație pe

sens, banda de lângă axul drumului va fi banda carosabilă până la realizarea liniei de tramvai, iar cele 2 benzi marginale în zona pasajelor se vor transforma în bretele de acces).

Pentru intersecția străzilor Hașdeu cu str.Izvor și cu Bd.Națiunilor Unite s-a luat în considerare soluția unui Pasaj rutier suprateran hobanat, prevăzut cu piloni din beton armat și tablier din beton armat casetat, susținut de piloni prin hobane. Acest pasaj va avea lungimea de 90.0 m, iar în secțiune transversală este prevăzut cu trotuare, spațiu central (în vederea amenajării liniei de tramvai).

Pentru intersecția cu Calea 13 Septembrie a fost prevăzută realizarea unui Pasaj subteran cu două galerii, fiecare galerie fiind unidirecțională. În secțiune transversală pasajul este prevăzut cu trotuare de urgență, parte carosabilă, spațiu rezervat liniei de tramvai și spațiu de siguranță de o parte și de alta a peretelui central. Lungimea pasajului este de 50.10 m iar rampele de acces au lungimea de 170.00 m fiecare.

Pentru tronsonul Uranus – Calea Rahovei traseul se înscrie pe traseul existent al străzii Uranus până la intersecția cu Calea Rahovei. Partea carosabilă va fi de 3 benzi pe sens – 21.00 m, spațiu verde și o bandă locală. Pentru a se putea realiza acest profil, vor fi necesare lucrări de demolare a construcțiilor existente, de la intersecția străzii Uranus cu strada Sabinelor până la intersecția străzii Uranus cu Calea Rahovei. Lucrările de demolare se vor realiza pe partea stângă a drumului datorită existenței pe partea dreaptă a multor clădiri de parimoniu național. Sfârșitul traseului este reprezentat de intersecția cu Bd.T.Vladimirescu.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice aferente pentru „Diametrala N – S, etapa a II-a, strada Vasile Pârvan – strada Uranus” ai cărui indicatori principali îi prezentăm în anexă.

DIRECTOR GENERAL

Mădălin DUMITRU



DIRECTOR EXECUTIV

Ion DEDU

