

Consiliul General al Municipiului București

PUNCTUL 36

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea, de principiu, a înființării unei societăți comerciale pe acțiuni având ca obiect principal de activitate dispecerizarea activității de transport local de persoane

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructura și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu următoarele prevederi:

- Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 36 alin. (1), (2) lit. d), alin. (6) lit. a), pct. 14, pct. 19 și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă, de principiu, înființarea unei societăți comerciale pe acțiuni având ca obiect principal de activitate dispecerizarea activității de transport local de persoane.

Art. 2 Se mandatează Primarul General al Municipiului București prin Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana Zamfir

București, _____ 2017
Nr. _____





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

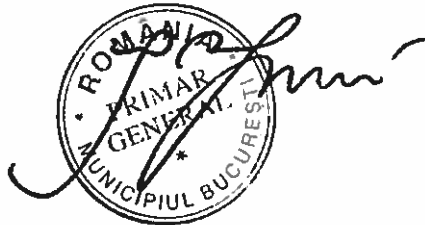
EXPUNERE DE MOTIVE

Municipiul București își propune înființarea unei societăți comerciale, având ca principal obiect de activitate dispecerizarea activității de transport local de persoane.

Fată de cele de mai sus și văzând raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației, supun aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind acordul de principiu pentru înființarea unei societăți comerciale având ca obiect principal de activitate dispecerizarea activității de transport local de persoane.

PRIMAR GENERAL

Gabriela FIREA



DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV

Adrian IORDACHE



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice
Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

RAPORT DE SPECIALITATE

privind acordul de principiu pentru înființarea unei societăți comerciale care să aibă ca obiect principal de activitate dispecerizarea activității de transport local de persoane

Municipiul București își propune înființarea unei societăți comerciale având ca obiect principal de activitate dispecerizarea activității de transport local de persoane.

Activitatea de dispecerizare a activității de transport persoane în regim de taxi se desfășoară în prezent printr-un număr de 37 de dispecerate care practică tarife unice stabilite la nivelul acestora, tarife cuprinse între 1,39 lei/km și 3,5 lei/km.

Prin decizia nr. 8/03.03.2015 Consiliul Concurenței a constatat încălcarea prevederilor art. 5 alin.(1) lit. a) din Legea concurenței nr. 21/10.04.1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a procedat la sancționarea a opt societăți ce desfășurau activități de dispecerizare taxi.

Elementele avute în vedere la emiterea deciziei au constatat în următoarele:

- același tarif de transport în regim de taxi practicat de marea majoritate a transportatorilor care activează în Municipiul București și județul Ilfov (peste 90% din piață);

- modificările simultane sau într-un interval relativ scurt de timp a tarifului, realizate de companiile de transport în regim de taxi din Municipiul București și județul Ilfov în ultimii ani;

- declarațiile publice ale reprezentanților operatorilor din domeniul serviciilor de transport în regim de taxi din Municipiul București și județul Ilfov referitoare la o stabilire în comun a nivelului tarifelor practicate, menținerea acestora la un anumit nivel, modificarea/majorarea acestora cu același procent;

- existența unei posibile înțelegeri de împărțire a pieței în ceea ce privește rutele de la/către Aeroportul Internațional Otopeni Henri Coandă.

Serviciul de dispecerizare a activității de transport local de persoane se va organiza de către societatea comercială, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului București, cu respectarea următoarelor principii:

a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;

- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport local de persoane;
- d) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate ale Municipiului București;
- e) deplasarea în condiții de siguranță și de confort;
- f) asigurarea executării unui transport local de persoane suportabil în ceea ce privește tariful de transport stabilit de transportatorii autorizați;
- g) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, asigurându-se un profit rezonabil pentru transportatorii autorizați;
- h) autonomia sau independența financiară a transportatorilor autorizați;
- i) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului București prin servicii de calitate;
- j) asigurarea protecției reale a categoriilor sociale defavorizate și a persoanelor cu dizabilități, prin compensarea costului transportului de la bugetul local sau de la bugetele autorităților de stat specializate;
- k) dispecerizarea transportului local de persoane realizat prin programe permanente.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de Hotărâre privind acordul de principiu pentru înființarea unei societăți comerciale care să aibă ca obiect principal de activitate dispecerizarea activității de transport local de persoane.

DIRECTOR GENERAL

Cosmin GHEORGHIU

DIRECTOR EXECUTIV

Florin LEGEA

Intocmit: Cristian Eremia