



Consiliul General al Municipiului București

PCT. 48



## HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții  
"Delimitarea amprizei liniei de tramvai 32 față de traficul auto general "

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București precum și raportul de specialitate al Direcției Transporturi;

Văzând Raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană, raportul Comisiei Economice, Buget, Finanțe și Avizul Comisiei Juridice și de Disciplina din cadrul Consiliului General al Municipiului București,

Luând în considerare avizul Consiliului Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București nr.56/12.07.2018

În conformitate cu prevederile art 44 alin. (1) din Legea nr. 273 din 29.06.2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu art 36, alin. (2), lit."b",alin. (4), lit"d" și art. 45, alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

#### HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Delimitarea amprizei liniei de tramvai 32 față de traficul auto general ", conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Finanțarea investiției se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art. 3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Administrația Străzilor vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Marian Orlando Culea

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,  
Georgiana Zamfir

București,  
Nr.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
Ai obiectivului

„Delimitarea amprizei liniei de tramvai 32 fata de traficul auto general,,

- **Valoarea totala** a investitiei este de **204.698** lei, inclusiv T.V.A., din care valoarea de constructii-montaj este de **142.027** lei inclusiv T.V.A.

- **Capacitate** 550 ml
  
- **Durata de executie** 10 zile





## EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții  
“Delimitarea amprizei liniei de tramvai 32 fata de traficul auto general “

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizarea și reabilitare a acestora, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, se impun și lucrări de reglementare a circulației în zona proprie a Regiei Autonome de Transport București.

Având în vedere Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului București și ținând cont de faptul că infrastructura de transport a fost deja modernizată de către Primăria Municipiului București, precum și de necesitatea reducerii duratei deplasării și creșterii confortului călătorilor pe traseul liniei de tramvai, se impune realizarea lucrărilor de „Delimitare a amprizei liniei de tramvai 32 față de traficul auto general”.

Prin realizarea obiectivului propus se dorește creșterea vitezei comerciale a tramvaielor, creșterea numărului de călători, timpuri mai mici de parcurs a traseului, reducerea numărului de tramvaie și o frecvență mai mare de circulație a acestora, în beneficiul cetățenilor.

Față de cele prezentate, propun spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Delimitarea amprizei liniei de tramvai 32 față de traficul auto general”

**PRIMAR GENERAL**

**Gabriela FIREA**



Redactat: Filip Atanasiu – 1 exemplar – 19.07.2018



Nr. 1255 / 19.07.18

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru obiectivului de investiții “Delimitarea amprizei liniei de tramvai 32 față de traficul auto general “

Serviciul de transport public asigurat de Regia Autonomă de Transport București, principalul operator al capitalei, constituie una dintre cele mai importante componente ale orașului, chiar și în situația diversificării ofertelor de transport a populației puse la dispoziție atât de operatorii tradiționali, cât și de cei privați.

Îmbunătățirea confortului călătoriei se poate realiza prin înnoirea parcului circulant, odată cu achiziționarea de vehicule noi, prin modernizarea infrastructurii rutiere implicit a căii de rulare a materialului rulant, dar și prin acordarea unor facilități transportului public față de cel individual. Reducerea duratei deplasărilor pentru călători este dependentă de creșterea vitezei cu care se efectuează cursa, ce se traduce tehnic prin creșterea vitezei de exploatare a vehiculelor de transport public. Creșterea vitezei de exploatare poate fi obținută în condițiile actuale prin realizarea căilor proprii pentru tramvaie. Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de circulația tramvaielor de pe traseul liniei de tramvai 32, care este îngreunată de pătrunderea frecventă a autovehiculelor pe ampriza liniei de tramvai, neputându-se asigura o frecvență de circulație constantă, conform graficelor propuse de Regia Autonomă de Transport București. Lucrarea se va realiza pe actualul traseu al liniei de tramvai 32, pe Șoseaua Alexandriei de la strada Garoafei până la strada Glicinelor. Prin realizarea obiectivului propus se dorește creșterea vitezei comerciale a tramvaielor, creșterea numărului de calatori, timpilor mai mici de parcurs a traseului, reducerea numărului de tramvaie și o frecvență mai bună de circulație a acestora, ceea ce este în beneficiul cetățenilor. În cazul instituirii benzii proprii pentru linia 32 se obține o viteză medie de exploatare de 15,83 km/h, respectiv o capacitate de transport de 6.948 calatori/ ora și sens, cu circa 14% mai mult decât în prezent. La menținerea intervalului de succedare actual pe cale proprie se poate obține o reducere a parcului circulant de la 20 la 17 vehicule. Prin implementarea soluției constructive ce constă în realizarea unei separări a traficului general auto față de linia de tramvai prin gard montat, există posibilitatea de a proteja toate gurile de acces în căminele rețelelor existente identificate. Un alt avantaj va fi acela de diminuare a accidentelor cu terți participanți la trafic și pietoni care nu vor mai avea acces la intersecția cu calea de rulare a tramvaielor, decât prin locuri prestabilite.

Lungimea traseului liniei de tramvai care poate fi separata de traficul auto general este de aproximativ 550ml (lungime gard). La intersecția cu strada Pucheni, montarea panourilor de gard va fi întreruptă pentru permiterea relațiilor stânga. Totodată va fi întreruptă montarea și în dreptul trecerii de pietoni de la Piața Rahova. Separarea traficului auto general de zona RATB se va realiza din panouri de gard confecționate din țevi rectangulare de oțel. Panourile de gard sunt confecționate din țevi rectangulare de oțel cu dimensiunile de 50 x 25 x 2 mm și 80 x 80 x 3 mm și sunt protejate anticoroziv, prin zincare și apoi vopsire în culoare gri-antracit. Montarea panourilor de gard se va realiza în sistem “bucata după bucata”, pentru a nu apare posibilitatea de erori la executarea găurilor de montare ale șuruburilor de ancorare în suportul infrastructurii drumului. Montarea panourilor de gard se va realiza în sistem “bucata după bucata”, pentru a nu apare posibilitatea de erori la executarea găurilor de montare ale șuruburilor de ancorare în suportul infrastructurii drumului. Lățimea amprizei RATB ce va fi delimitată prin panourile de gard, va avea 6.5m (distanța măsurată între fetele interioare ale elementelor de susținere ale panourilor). Panourile de gard sunt modulate, iar distanța între elementele de susținere a două panouri învecinate (“lumina” dintre ele) va fi de 15cm. La modularea panourilor de gard s-a avut în vedere lățimea de 80mm a stâlpilor de fixare, respectiv distanța de 15cm menționată mai sus. Lucrarea se va executa fără întreruperea traficului rutier general și circulația tramvaielor, cu semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și montarea indicatoarelor de circulație pe durata șantierului.

Având în vedere cele prezentate, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Delimitarea amprizei liniei de tramvai 32 față de traficul auto general”.

DIRECTOR EXECUTIV  
**Cosmin Flavius GHEORGHIU**



Redactat: Filip Atanasiu – 1 exemplare – 19.07.2018

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România  
Tel: 021.305.55.00 int. 4016  
<http://www.pmb.ro>

