

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Pasaj subteran Piața Presei Libere”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei economice, buget, finanțe, raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico – economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Pasaj subteran Piața Presei Libere”, prezentați în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ..... a Consiliului General al Municipiului București, din data de .....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Murg Călin

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Tudor TOMA

București, .....

Nr.....

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
ai proiectului  
„ Pasaj subteran Piata Presei Libere”**

<b>1.VALOAREA TOTALĂ ( inclusiv TVA )</b>	<b>- 130.850.411 RON</b>
	<b>- 31.332.410 Euro</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	<b>- 112.751.971 RON</b>
	<b>- 26.998.700 Euro</b>

in preturi curs valutar 4.1762 Ron/Euro )

**2.EȘALONAREA INVESTIȚIEI**

- ANUL I	- 43.414.100 RON	- 10.395.599 Euro
din care C+M	- 33.620.000 RON	- 8.050.381 Euro
- ANUL II	- 87.436.311 RON	- 20.936.811 Euro
din care C+M	- 79.131.971 RON	- 18.948.319 Euro

**3.CAPACITĂȚI**

Principalii indicatori tehnici ai investiției :

- Lungime pasaj rutier subteran	160,00 m
- Lungime rampe	2 x 140,00 m
- Suprafață carosabil	26.300 mp
- Suprafață trotuare și piste pentru bicicliști	6.160 mp
- Suprafață spații verzi	8.600 mp
- Protejări devier rețele edilitare	6.960 ml
- Spații R.A.T.B.	4 buc.

<b>4. Durata investiției</b>	<b>18 luni</b>
------------------------------	----------------



**PRIMAR GENERAL**

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

## Primăria Municipiului București

### EXPUNERE DE MOTIVE

#### privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenti studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii "Pasaj subteran Piata Presei Libere"

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii rutiere .

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

În acest context se înscrie și inițiativa de realizare a unui pasaj rutier denivelat inferior, în scopul fluidizării traficului rutier în zona de nord a Municipiului București, dar și pentru sporirea siguranței și evitarea producerii de accidente.

Pasajul rutier denivelat inferior va avea o lungime de 550 m, va fi realizat în curbă, raza acesteia fiind de 170 m iar viteza de proiectare pentru acest traseu este de 50 km/h.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Consiliului General al Municipiului București.

Față de cele mentionate mai sus, supunem spre dezbatere si aprobare Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotărâre privind „Pasaj subteran Piata Presei Libere”

**PRIMAR GENERAL**

**Prof. Dr. Sorin Mărcuța OPRESCU**



# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

### Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

STASC 7069/24.05.2009  
MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
CABINET SECRETAR GENERAL  
Nr. 2985/6  
2009, Luna 05, Ziua 27

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA ASISTENȚA TEHNICĂ  
ȘI JURIDICĂ A C.G.M.B.  
Nr. 1268  
2009, Luna 05, Ziua 27

AVIZAT

VICEPRIMAR GENERAL

Mircea RAICU

### RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru  
obiectivul de investiții "Pasaj subteran Piata Presei Libere"**

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere .

Se impune transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulație/urbanism recomandă modernizarea radicală a arterelor de penetrație, noi strapungeri și supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

În acest context se înscrie și inițiativa de realizare a unui pasaj rutier denivelat inferior, în scopul fluidizării traficului rutier în zona de nord a Municipiului București, dar și pentru sporirea siguranței și evitarea producerii de accidente.

Pasajul rutier denivelat inferior va avea o lungime de 550 m, va fi realizat în curbă, raza acesteia fiind de 170 m iar viteza de proiectare pentru acest traseu este de 50 km/h.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Consiliului General al Municipiului București.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice aferente pentru "Pasaj subteran Piata Presei Libere" ai cărui indicatori principali îi prezentăm în anexă.

DIRECTOR GENERAL

Mădălin DUMITRU

