

Newsletter Decembrie 2007

Reabilitarea strazilor si retelelor din cadrul Zonei Pilot A a Centrului Istoric al Municipiului Bucuresti

Redactarea rapoartelor de cercetare arheologica

Compania SEDESA și Primăria Municipiului București, în vederea unei bune informări asupra desfășurării Proiectului, vă pun la dispoziție buletinul lunar informativ.

În această perioadă se lucrează la redactarea rapoartelor de cercetare arheologică pentru străzile Sf. Dumitru și Tonitza, în vederea obținerii avizelor de la Ministerul Culturii și Cultelor.

Prelucrarea materialelor arheologice descoperite în cursul cercetărilor efectuate de Muzeul Municipiului București și Institutul de Arheologie "Vasile Pârvan" însumează următoarele etape : spalarea, marcarea, restaurarea, fotografierea, desenarea , descrierea de material arheologic.

La aceasta se adaugă analiza antropologică pentru cele circa 120 de morminte medievale, care fac parte din cimitirul format în jurul Bisericii Sf. Dumitru (biserica atestată documentar la sfârșitul secolului al XVI), pe străzile Sf. Dumitru și Tonitza.



Strada Franceza

INVESTITOR ȘI BENEFICIAR :
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
BUCUREȘTI

FINANTATORI :
GUVERNUL OLANDEI
ȘI BERD

CONSULTANTĂ :
PELL FRICHMANN

ANTREPRENOR GENERAL:
SEDESA OBRAS Y
SERVICIOS S.A ., SPANIA

Continut Newsletter

Circulatia
personalului 2

Lucrari de sapaturi 2

Biroul de Relatii cu
Publicul 3

Date de Contact 3

Norme proprii de securitate si sanatate a muncii

Șantierul va fi îngrădit cu gard-continuu. În punctele de acces se vor pune tablite de avertizare/interzicere și/sau îndrumare a accesului persoanelor fără atribuții de serviciu pe teritoriul șantierului.

Este obligatorie semnalizarea zonei de lucru aflată în raza de acțiune a utilajelor de ridicat, respectiv a lucrărilor ce prezintă pericol.

Pasarelele, scarile și platformele de lucru de lângă utilajele de construcții vor fi prevăzute cu balustrade de protecție. Mașinile și utilajele de construcții vor fi amplasate la modul la care să se asigure stabilitatea și imposibilitatea unor deplasări necontrolate.



Folie de plastic care are rolul de a semnaliza pericole Strada Franceza

- Se vor ranforsa trecerile la nivel cu pasarelele;
- Se vor pune la punct semnalizarile existente pe strazile in lucru—care vor rezista la orice forma de intemperii;
- Semne, semnalizari, ingradiri ale locurilor care sunt periculoase;
- Se vor ranforsa si controla protectoarele balcoanelor de pe strada Franceza, aflate intr-o stare de degradare;
- Folie de plastic care are rolul de a semnaliza pericole;

Circulatia personalului :

“Circulatia personalului si a mijloacelor de transport se va face numai pe caile stabilite, semnalizate corespunzator, conform proiectului de executie.”

Caile de circulatie si scarile de acces trebuie sa fie astfel calculate si amenajate incit sa poata fi utilizate in deplina siguranta si in conformitate cu destinatia lor;

Circulatia personalului si a mijloacelor de transport se va face numai pe caile stabilite, semnalizate corespunzator, conform proiectului de executie.



Semnalizari pentru strazi in lucru Strada Franceza

SEDESA CONSTRUCTIONS AND SERVICES ROM S.R.L

Bucuresti, Sector 1

Matei Milo nr.9, Et. 1

Tel. +(40) 725 178 211

Fax: +(40) 725 178 210

e-mail : office@sedesa.ro

Biroul de Relatii cu Publicul

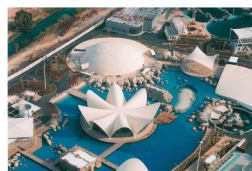
Pentru informatii si sugestii legate de etapele proiectului, din Zona Pilot A, vă invităm să ne vizitați la biroul de **Relații cu Publicul**, pe strada Șepcari (în spatele Hanului Manuc).



Biroul Relatii cu Publicul
Organizarea de santier
Centrul Istoric Bucuresti

Sedesa

Creciendo con
una gran ciudad



Valencia Barcelona Madrid A Coruña Bucarest Budapest Casablanca

Încrederea sa fermă în calitate și o experiență de peste 60 de ani în sector au permis ca Sedesa să se situeze între companiile lideri din domeniul Construcțiilor, satisfăcând cerințele clienților în ceea ce privește crearea de proiecte din avangarda tehnologiei, a ingineriei și a logisticii. Compania operează în toate segmentele de activitate: construcții civile, edificări industriale și rezidențiale, executarea de zone comerciale, parcuri tematice și de recreere, urbanizarea de sectoare și mari parcuri industriale și întreținerea drumurilor.

Prezența sa solidă la nivel național i-a permis să se consolideze între principalele companii din sector în Spania și să se diversifice la nivel internațional, unde dispune de prezență stabilă în piețe noi, cum ar fi Estul Europei și Nordul Africii.

România, Ungaria sau Maroc sunt doar unele dintre țările care văd cum se înalță noi proiecte executate de către Divizia de Construcții a Sedesa. Sedesa, prin Divizia sa de Construcții, are capacitatea de a executa orice tip de construcții.